

POZNÁMKY

POZN. č. 1:

Úprava aktivní zóny zemního tělesa bude provedena v souladu s podrobným inženýrskogeologickým průzkumem lokality

Pro úpravu podloží bude použito zlepšení zemin úpravou pojiv:

byť zeminná vrstva vyspádovaná 3% k okraji a prekrytia ochranou geotextílií.

V úseku VĚTVE A – km 0,000 – km 0,090 je možné upustit od úpravy zemín aktivní zóny zemního tělesa, v šířce slávající dočasné komunikace, při splnění následujících požadavků:.

Povrch stavějící komunikace bude upraven na výšku vstvy sítěkordí předepsané konstrukce (zbu mm pod úrovní mvevly), úrovňováno a přehlušen v přeepsaném příčném sklon 2,0%. Následně bude provedeno stitkové ztětžovací žvouška s požadokem Etef.2 ≥ 80 MPa. V případě dosažených požadované hodnoty Etef.2 je možné od úpravy zemní upustit, no upravený povrch síťkordí komunikace budou následnětěti položeny jednotlivé konstrukční vstvy vozovky s tím, že bude vymečána spodní konstrukční vrstva sítěkordí Šbp.

POZN. č. 2:

Hutnění zemní pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006

Hutnéne asfaltové vrstvy budú provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálu dle ČSN EN 13108-1

Spojovací postřihy a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129

Nestmelené vrstvy budú prevedené v súlade s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, špecifikácie materiálu dle ČSN EN 13285

Vrstvy strelené hydraulickými pojivý budú prevedeny v súlade s ČSN 73 6124-1, špecifikácie materiálu dle ČSN EN 14227-1

Kryty z diaľieb budú provedeny v súlade s ČSN 73 6131, ložní vrstva z MVC 10 bude v súlade s ČSN EN 998-2 ED.2.

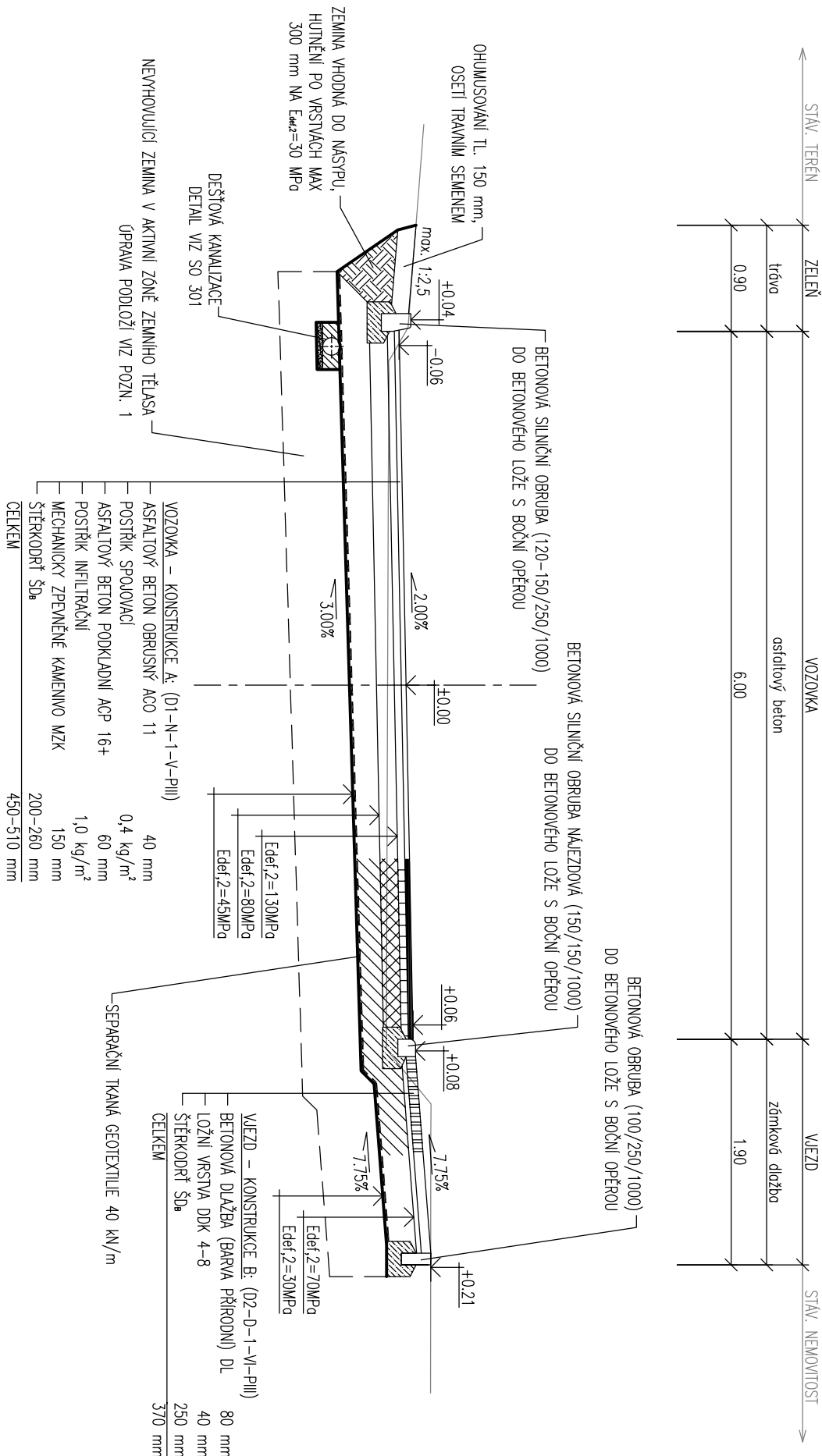
Vyrstvy z recyklovaných materiáľů budú v súlade s ČSN EN 13108-8

POZN. č. 3:

préměním pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku tlavčáků a nové vozovky. Spodky, které jsou namáhány největšími zatíženími, budou certifikované zatížit tvrdé pružnou závlakovou, ošetřeny živočišnou emulzí a zaspápany

POZN. č. 4:

Z technologického hlediska je nutné dodat 28 dní hlau pro vytvoření (vyzdří) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému příjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké pouštění a ztráta stability konstrukce.



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.		
1.		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SOUPRAVŇOVACÝ SYSTÉM S-ITISK VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.
 PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Tomáš Husák	

Investor:	Obec Malý Újezd, Malý Újezd 95, 277 31 Velký Borek
KÚ:	Jelenice u Mělníka (691429)

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.	 PROJEKCE DOPRAVNÍ
Vypracoval: Ing. Tomáš Husák	

Datum:	10/2016	Číslo zakázky: 16-046-21	Formátu A4:	3	Stupeň:	DSP/DPS
Zakázka:	MALÝ ÚJEZD – MK MALÝ ÚJEZD				Měřitko:	1:50
					Paré:	

Příloha:	Císlo priority:	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	C.101.3	