



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník



Č.j. KRPS – 916-153/ČJ-2016-010606

Mělník 3. října 2016

Počet listů: 1

Přílohy: PD

Žadatel: Projekce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338
413 01 Roudnice nad Labem

Č. zak.: 16-046-22

STANOVISKO

(podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

pro stavbu / účel / akci : „**Malý Újezd – MK Vavřineč**“

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po posouzení projektové dokumentace výše uvedené stavby vydává z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích pro účely stavebního řízení následující stanovisko:

Předmětem PD je výstavba místní obslužné pozemní komunikace v obci Malý Újezd, místní část Vavřineč. Jedná se o přístupovou komunikaci k několika rodinným domům. Součástí stavby pozemní komunikace je vybudování výhybny, zelených pásů, odvodnění komunikace, atd.

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **nemá námitek** k dokumentaci stavby předložené dne 9.9.2016 za dodržení následujících podmínek:

- Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- Podélné i příčné sklony budou v souladu s ČSN 73 6110 Z1.
- Pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
- Odvodnění komunikace bude provedeno v souladu s platnými ČSN.

- Stavebně technické řešení pozemní komunikace včetně výhybny bude řešeno dle platných ČSN, bude zajištěn průjezd vozidel (*největších předpokládaných a bude řešeno pro potřeby vozidel pro odvoz komunálního odpadu a pro vozidla hasičských záchranných sborů*).
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích, v rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.

PČR „DI Mělník“ **nemá námitek** k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích *dle předloženého návrhu*.

Dopravní zařízení (*dopravní sférické zrcadlo*) bude nasměrováno a umístěno tak, aby byl při výjezdu vozidla z místní obslužné pozemní komunikace na parc.č. 470 k.ú. Jelenice u Mělníka zajištěn rozhled na pravou stranu (*nepřehledného místa/úseku*) stávající pozemní komunikace na parc.č. 376/4 Jelenice u Mělníka.

- Pro umístění dopravních sférických zrcadel platí obdobné zásady jako pro dopravní značky. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje zrcadla nebo jeho nosné části od obrubníku chodníku nebo od vnějšího okraje zpevněné části krajnice je min. 0,5 metru. Spodní okraj zrcadla pak musí být umístěn minimálně 2,5 metru nad povrchem chodníku nebo vozovky.
- Dopravní zařízení (*dopravní sférické zrcadlo*) musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění musí odpovídat podmínkám TP 65.
- Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.
- Při zásahu stavby do pozemní komunikace (*včetně přípojek „IS“*) a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI Mělník“ podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Zpracoval:
komisař por. Ing. Pavel Tálaš



komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník



Legenda:

- | | |
|---|--|
|  | Osa komulace |
|  | Bariérový čounek II, 10 cm; silná podlažka |
|  | Výška podlažky jednorázový čounek |
|  | Hranice stavebních úprav |
|  | Vozovka - asfaltbetón, plná kumulace |
|  | Vozovka - asfaltbetón, rekonstrukce |
|  | Chodník - zmrzlina dlažba II, 60 mm |
|  | Výzti - zmrzlina dlažba II, 80 mm |
|  | Plocha zeleně, sezení úpravy |
|  | Kamínko - MZK |
|  | Sílen zpevněné plochy |
|  | Nová uliční vlna D400 |
|  | Dřevěný jádro |

Legenda inženýrských sítí:

- | | |
|---|---|
| — | Sádkové kabel - stávkové podzemní CETIN |
| — | Sádkové kabel - stávkové podzemní neprovozovaný CETIN |
| — | Sádkové kabel - stávkové podzemní podzemní CETIN |
| — | Sádkové kabel - stávkové podzemní CETN |
| — | Kabel NN - stávkové podzemní ČEZ DSO |
| — | Kumulovaná spálová - stávkové |
| — | Odvodňovací potrubí - stávkové |
| — | Vodňové - stávkové SVAS |
| — | Nová připojení účelů vpsat DN150 |

Legenda stavebních objektů:

- 00 - Objekty pozemnych komunikací
00111) Komunikace a zpevněná plochy
Znovisor obec Malý Újezd)

Podzemní síle zakresleny dle podkladů správců. Před započatím zemních prací je nutné vytyčovat a dle potřeby ověřit kopanými sondami. V ochranném pásmu IS nebudou k výkopovým pracím použito strojí techniky.

Číslo dle ROKU	1.	Číslo dle ROKU	2.	POPSÍ ROKU
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

3. 10. 2016 105. /
MRS. 911-55 / CJ-2016-010626