

OBSAH:

A1. Průvodní zpráva (*identifikační údaje stavby a investora*)

A2. Souhrnná technická zpráva

A3. Technická zpráva

A3.1. Účel dokumentace

A3.2. Současný stav

A3.3. Popis navržených úprav

A3.4. Odvodnění

A3.5. Vytyčení

A3.6. Konstrukce zpevněných ploch

A3.7. Inženýrské sítě

A3.8. Zábor pozemků

A3.9. Provádění stavby (POV)

A3.10. Závěr (*vliv stavby na ŽP*)

A3.11. Přílohy (*konstrukční prvky a detaily*)

P R O J E K T S E R V I S J I Č Í N s . r . o .

Projektant: Ing. Podlipný

Vypracoval: Ing. Podlipný

Datum: 04/2012

Investor: Město Jičín

Stupeň PD: DOS/DZS

Formát A4:

Číslo zakázky: 624/01

Číslo archivní: 624/01/A

Měřítko:

JIČÍN – UL. HUSOVA
autobusová zastávka u prodejny Billa
PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Příloha č.:

A

A1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA *(Identifikační údaje stavby a investora)*

Název akce:	Jičín – ul. Husova / Autobusová zastávka u prodejny Billa
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Jičín
Obec s rozšíř. působností:	Jičín
Stavební úřad:	MěÚ Jičín – odbor dopravy
Město / Obec:	Jičín
Katastr. území:	Jičín (659 541)
Dotčené pozemky:	857/62, 863 - viz. pozemková mapa výkr.č. B2
Investor:	Město Jičín, Žižkovo nám. 18, 506 47 Jičín (IČO 00 27 16 32) MěÚ Jičín – odbor investiční výstavby, p. Petr Kynčl
Stupeň PD:	„DOS“ - Dokumentace pro ohlášení stavby „DZS“ - Dokumentace pro zadání stavby zhotoviteli
Charakter stavby:	Doplnění nové autobusové zastávky při J-Z straně Husovy ul. s víceúčelovým využitím (<i>místní, linková i závodová doprava</i>)
Rozsah úprav:	Nová chodníková plocha o celkové výměře cca 73m ² + úprava dopr. značení
Projektant komunikace:	Projekt servis Jičín s.r.o., Jarošovská 291, 506 01 Jičín (IČO 25 29 75 38) autorizace: Ing. Josef Podlipný – AI pro dopravní stavby – ČKAIT č. 0600117
Termín realizace:	2. pololetí r. 2012 (<i>předpoklad</i>)
Zhotovitel stavby:	zatím neurčen

A2. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Z podnětu občanů se vedení Města Jičína rozhodlo řešit otázku doposud chybějící *nástupní* autobusové zastávky v Husově ulici pro výjezd autobusů z města směrem do Hradecké ulice (*stávající jednostranná výstupní zastávka situovaná na S-V straně ulice slouží pouze pro autobusy vjíždějící do města*). Vhodným místem pro vyznačení nové zastávky se jeví volná asfaltová plocha ležící vedle jízdního pásu sil. II/286 (*ul. Husova*) v místě poblíž křižovatky ul. Husova x ul. Lošťáková (*naproti prodejně Billa*). Vyznačení zastávky v délce cca 12m (*max. délka linkového autobusu*) bude provedeno na stávajícím asfaltovém povrchu a podél zastávky se zřídí nové chodníkové nástupiště (*š = 2,0m*) plynule navázané na stávající chodník v nedaleké Lošťákově ul. V přímé souvislosti s novým chodníkovým nástupištěm je proto navržena i úprava chodníkových nároží na křižovatce ul. Husova x ul. Lošťáková s nově vyznačeným místem určeným pro přecházení pěších napříč přes vozovku Lošťákovy ul.

V souvislosti se stavební úpravou nové autobusové zastávky bude odpovídajícím způsobem doplněno a přizpůsobeno místní svislé a vodorovné dopravní značení

Dle záměru investora by nově zřízená zastávka měla být využívána nejen pravidelnou linkovou dopravou (*směr Jičín – Nová Paka, Jičín – Hr. Králové*), ale i místní městskou autobusovou linkou a závodovou dopravou (*svoz zaměstnanců do firmy Continental*).

Základní technické údaje stavby:

- nová jednostranná autobusová zastávka v intravilánu města
- předpokládaná frekvence provozu: cca 25 autobusů / den, (*max. 4 autobusy / hod.*)
- zastávka umístěna mimo hlavní jízdní pás sil. II/286 (*ul. Husova*)

- jízdní rychlost na komunikaci: omezená v celém městě na $v=40\text{km/hod}$
- umístění zastávky: za křižovatkou s ul. Lošťákova
- rozměry „zálivové“ zastávky:
 - délka vyřazovacího úseku $L_V = 15\text{m}$ (prostor křižovatky)
 - délka nástupní hrany $L_{NH} = 12\text{m}$ (nejdelší používaný BUS)
 - délka vyřazovacího úseku $L_Z = 10\text{m}$ (volná asf. plocha)
- nástupiště (chodníkové):
 - délka nástupní hrany $L_{NH} = 12\text{m}$ (shodně s délkou zastávky)
 - výška nástupní hrany $v = 0,16\text{m}$
 - šířka nástupiště $\text{š} = 2,0\text{m}$
 - podélný sklon cca 4,8% (zakončení bezbar. rampou 8,5%)
 - příčný sklon 2% (směrem k vozovce)
 - zpevnění betonovou zámkovou dlažbou – BEST BEATON šedá / červená
 - vybavení plochy – bezpečností a signální pás, vodící linie
 - celková výměra nových chodníkových ploch: cca 73m^2
- doplňující konstrukce:
 - nové chodníkové nároží ul. Lošťákova x ul. Husova s nově upraveným místem určeným pro přecházení ($L = 6,5\text{m}$)
 - přemístění dvou stáv. uličních vpustí (vyvolaná úprava)
 - úprava svislého a vodorovného dopr. značení
- poznámky (vybavení zastávky):
 - stáv. veřejné osvětlení nebude upravováno
 - zastávka zatím nebude vybavována přístřeškem ani jiným mobiliářem (pouze odpadkovým košem umístěným na označniku)

A3. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A3.1. Účel dokumentace

Předkládaný projekt PD / DOS + DZS řeší návrh úprav souvisejících se zřízením zastávky veřejné autobusové dopravy na J-Z straně Husovy ulice (vyznačení místa zastávky na stávající volné asf. ploše a zřízení nového chodníkového nástupiště). V současné době je totiž provozována pouze „výstupní“ zastávka pro autobusy směřující do Jičína a v opačném směru na výjezdu není zastávka „Jičín – ul. Husova“ zatím oficiálně zřízena (některé autobusy zde však již i dnes zastavují).

Projekt je zpracován jak pro potřebu ohlášení stavby stavebnímu úřadu „DOS“, tak současně i jako dokumentace potřebná pro zajištění finančních prostředků investora a pro zadání stavby zhotoviteli („DZS“).

Navržené technické řešení odpovídá zadávacím požadavkům objednavatele a v rámci zpracování PD bylo předběžně projednáno a odsouhlaseno s dotčenými orgány státní správy.

Vlastník a správce komunikace II/286 (KHK / SÚS KHK) s provedením navržených úprav souhlasí. K ohlášení stavby stavebnímu úřadu si investor ještě musí zajistit souhlas majitelky stavbou dotčené části soukromého pozemku (p.č. 863, pí. Kendíková, Husova 129).

A3.2. Současný stav

V současné době se vedle jízdního pásu sil. II/286 (*Jičín – ul. Husova*) v místě plánované autobusové zastávky nachází volná asfaltová plocha (*s relativně novým asf. kobercem*), která nemá žádné konkrétně vymezené použití. Většina předmětného pozemku je ve vlastnictví Města (*p.č. 857/62 – součást Lošťákovy ul.*), koncová část je ale v majetku soukr. vlastníka (*p.č. 863 – pí Kendíková / přičleněno k pozemku zahrady u čp. 129*). Plocha byla v průběhu let využívána k různým účelům (*umístění odpadových kontejnerů, skládka materiálu, příležitostné odstavování vozidel*). V současnosti zde však je umístěna značka „B28 – zákaz zastavení“ a proto je místo po většinu času volné. Sousední pozemek zahrady nacházející se u domu čp. 129 je oplocen starším rámovým ocelovým pletivem, kterým prorůstá málo udržovaná vegetace „živého plotu“. Chodníky pro pěší jsou zakončeny na křižovatce ul. Husova x ul. Lošťáková a v předmětném místě zastávky již podél J-Z okraje Husovy ul. (*sil. II/286*) žádný chodník neprobíhá (*chodci zde neorganizovaně chodí po volné asf. ploše a po krajnici*). Potřebnost zřízení autobusové zastávky v tomto místě podtrhuje skutečnost, že plocha je údajně již nyní neoficiálně k zastavování autobusů využívána (*místní doprava, svoz zaměstnanců do závodu Continental atp.*).

Určitou komplikací z hlediska budování nového chodníkového nástupiště mohou být četná kabelová vedení (*především SEK / Telefonica O2*), která jsou pod stávající asfaltovou plochou uložena.

A3.3. Popis navržených úprav

V souladu se závěry z provedených vstupních jednání s investorem a s dotčenými orgány státní správy, je navrženo vyznačení místa nové autobusové zastávky na stávající volné asf. ploše a k ní zřízení nového chodníkového nástupiště – viz. *polohový výkres „B3“ a výkres dopravního značení „B6“*. Základní technické parametry navržené úpravy jsou již uvedeny v úvodní části „A2“ této zprávy, detaily návrhu jsou patrné z příslušných výkresových příloh (*výkresy: „B2, B3, B4, B5, B6“*).

Navržené řešení by mělo zcela jednoznačně vymezit místo určené pro zastavení autobusu a nová chodníková úprava by měla umožnit bezpečný příchod a nástup cestujících využívajících tuto zastávku. Nové chodníkové nástupiště zastávky bude plynule napojeno na stávající chodník v Lošťákově ulici a nově budou přizpůsobena obě chodníková nároží na křižovatce ul. Lošťáková x ul. Husova (*zkrácení místa pro přecházení na L=6,5m*).

A3.4. Odvodnění

Navržená úprava nebude představovat žádnou zásadní změnu v dosavadním způsobu odvodnění stáv. vozovky sil. II/286 (*ul. Husova*). Nové chodníkové nástupiště bude zřízeno v ploše stáv. asf. vozovky, takže nedojde ani k žádnému navýšování odvodňovaných zpevněných povrchů.

S ohledem na potřebnost úpravy chodníkových nároží na křižovatce ul. Lošťáková x ul. Husova však bude nutné přemístit (*zřídit nové*) obě koncové uliční vpusti zachycující povrchové dešťové vody tekoucí podél stáv. chodníkových obrub z Lošťákovy ul. směrem k sil. II/286. Nové vpusti budou zřízeny v místě nového zakončení podélných parkovacích pruhů a připojeny vhodným způsobem do přípojek rušených vpustí (*nutno upřesnit při provádění podle aktuální situace / současný stav přípojek není znám*).

Příčný sklon povrchu nově upravovaných chodníkových částí bude podle místních podmínek jednostranný s hodnotou cca 2% směrem k okraji přilehlé ponechávané asf. vozovky. Povrchová voda relativně malého objemu z nové chodníkové plochy bude tedy odtékat na vozovku, po které steče společně s ostatní srážkovou vodou z komunikace do míst stávajících uličních vpustí.

Navrženými stavebními úpravami nedojde k žádné zásadní změně v odtokových poměrech, ani ve způsobu odvodnění stávajících komunikací (*sil. II/286 – ul. Husova ani M.K. – ul. Lošťáková*).

A3.5. Vytyčení

S ohledem na relativní jednoduchost naplánovaných úprav nebyl v rámci předprojektové přípravy zpracován pro tuto akci digitální mapový podklad ve „3D“ a proto ani projektová dokumentace nemohla být vyhotovena s uvedením digitálních geodetických souřadnic „JTSK“. S ohledem na jednoznačnost půdorysného uspořádání však navrhované úpravy (*zřízení nového chodníkového nástupiště a vyznačení autobusové zastávky*) mohou být postačujícím způsobem vytyčeny odměřením vzdáleností od určených pevných prvků stávajícího polohopisu. Jako hlavní vytyčovací osa byla zvolena přímka procházející po hranici mezi pozemky p.č. 863 a p.č. 857/62 (*tzn. stávající oplocení zahrady domu čp. 129 směrem k Husově ul.*). Bodem začátku staničení ($ZÚ = \text{km } 0,000$) je zvolen rohový betonový sloupek a dalším pevným bodem vytyčovací osy (*cca v km 0,025*) je ocelový sloupek plotové branky na vstupu k domu čp. 129 – viz. *polohový výkres „B3“*. Ve vztahu k této základní vytyčovací ose je pak jednoduchým způsobem možné vytyčit umístění zastávky i polohu nového chodníkového nástupiště.

- umístění zastávky: v km 0,000 – 0,012
- nástupní chodníková hrana: souběžně s vytyčovací osou ve vzdálenosti 3,75m
- rozsah nové chodníkové úpravy: km -0,005 až 0,016
- šířka chodníkového nástupiště: $\delta = 2,0\text{m}$ (*tzn. 1,75 – 3,75m od vytyčovací osy*)

Úprava chodníkových nároží v ul. Lošťákově bude plynule navazovat na půdorysné uspořádání stávajících chodníků.

Výškové provedení nově osazované silniční obruby BO 15/25 bude plynule sledovat průběh přilehlé ponechávané asf. vozovky (*výška nástupiště $v=0,16\text{m}$*) s tím, že v určených místech u chodníkových zakončení bude obruba bezbariérově snížena ($v=0,02\text{m}$) – viz. *polohový výkres „B3“ a výkres příčných řezů „B5“*.

Výškové řešení projektu je provedeno v systému „Balt po vyrovnání“. Stavbě nejbližší FIX státní nivelace se nachází na domě čp. 413 (*Lošťáková ul.*) a má výšku 282,904 m (B.p.v.). Pro potřebu řešení PD si projektant provedl na místě nivelační zaměření určených charakteristických příčných řezů P 01 – P 5 / *výškové kóty stávajících i nově navržených povrchů viz. výkres „B5“*.

Pokud by vybraný zhotovitel díla požadoval detailnější vytyčovací údaje, mohou být podle jeho konkrétních potřeb projektantem na vyžádání doplněny v rámci provádění autorského dozoru stavby.

A3.6. Konstrukce zpevněných ploch

Podle dohody s investorem byla pro nově zřizovaný zpevněný povrch chodníkového nástupiště uvažována tato základní skladba konstrukčních vrstev:

Konstrukce chodníku (základní v plné tloušťce)

(dle TP konstr. D2 – D1 – O/CH – P III)

- bet. zámk. dlažba DL I 60 mm ČSN 736131-1
(*např. BEST BEATON – šedá / červená*)
- dlažební lože DK 4/8 L 40 mm ČSN 736131-1
- směr kameniva 0/63 ŠD_B 200 mm ČSN EN 13285
- CELKEM 300 mm

S ohledem na skutečnost, že chodníková plocha však bude zřizována v místech ponechávané stáv. asfaltové vozovky, není nutné v tomto případě mít podkladní vrstvu šterkodrti v plné tloušťce a nová zádlažba se uloží jen na doplňující vyrovnávací vrstvu z jemnější šterkodrti.

Konstrukce chodníku (v místech na stávající asf. vozovce))

- bet. zámk. dlažba DL I 60 mm ČSN 736131-1
(např. BEST BEATON – šedá / červená)
- dlažební lože DK 4/8 L 40 mm ČSN 736131-1
- směs kameniva 0/63 ŠD_A (doplň. vrstva) ~60 mm ČSN EN 13285
- stávající konstrukce vozovky (s očištěným asf. krytem)

Tloušťka doplňující vyrovnávací vrstvy ŠD 0/32 bude záviset na velikosti dorovnávaného výškového rozdílu mezi stáv. asf. vozovkou a úrovní dlažebního lože nově zřizovaného chodníku.

Při provádění chodníkové zádlažby je nutné respektovat příslušná ustanovení vyhl. 398/2009 Sb., ČSN 736110 / Z1 (pro chodník) a ČSN 736425-1 (pro nástupiště autobusové zastávky) zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Chodníková zakončení (u míst určených pro přecházení a pro vstup na vozovku) musí být proto provedena bezbariérově (obrubník snížen na $v=0,02m$) a v zádlažbě vybavena varovným ($\bar{s}=0,40m$) a signálním ($\bar{s}=0,80m$) pásem z reliéfní „slepecké“ dlažby v odlišné barvě. V návaznosti na šedou barvu zámkové dlažby stáv. chodníku na J-V straně Lošťákovy ulice bude i základní barva navazujícího nového zastávkového nástupiště v šedém (přírodním) provedení. Bezpečnostní odstup od nástupní hrany autobusové zastávky bude v zádlažbě nástupiště vyznačen červenou dlažbou bez hmatové úpravy (bezpečnostní pás $\bar{s}=0,4m$ / dl. 12m podél silniční obruby) a místo nástupu do prvních dveří autobusu bude označeno příčným signálním pásem z reliéfní „slepecké“ dlažby v červené barvě – viz. polohový výkres B3 (podle ČSN 736425-1). Vnější chodníková obruba nově budované chodníkové části (BO 5/20 $v=0,06m$) bude plnit funkci tzv. „vodící linie“ pro slabozraké a nevidomé.

Úprava chodníkového nároží na S-Z straně Lošťákovy ulice bude díky stávající zádlažbě provedena v opačném barevném provedení (zákl. barva červená, signální a varovný pás „slepecké“ dlažby v barvě šedé).

Celková potřeba zámkové dlažby podle typu provedení:

	část J-Z	část S-Z	celkem
- základní dlažba / šedá bez hmatové úpravy	44	---	44m ²
- základní dlažba / červená bez hmatové úpravy	5	9	14m ²
- červená reliéfní „slepecká“	7	---	7m ²
- šedá reliéfní „slepecká“	---	8	8m ²
celková výměra nové chodníkové dlažby tl. 60 mm			73m ²

Celková výměra okrajových obrub:

- silniční obruba BO 15/25	30	15	45m'
- sadová obruba BO 5/20	19,5	2,5	22m'

Konstrukce vozovky:

Místo nově zřizované autobusové zastávky bude vyznačeno na ploše stáv. asfaltové plochy bez potřeby jejího budování a upravování (okraj stáv. asfaltu se v místě nově zřizovaného chodníku rovněž zařizne, asf. kryt se vybourá pouze v rýze nově ukládaných chodníkových obrub). Pracovní spára mezi stávající ponechávanou asf. vozovkou a novou bet. chodníkovou obrubou se utěsní vhodnou asfaltovou zálivkou.

Pokud bude nezbytné při osazování dvou nových uličních vpustí (*náhradou za dvě rušené stávající*) v ul. Lošťákově místně vybourat i část stávající vozovky, bude místo pravidelně odříznuto a konstrukce zpevnění opravena způsobem odpovídajícím původní skladbě vrstev:

Konstrukce vozovky (oprava porušené stáv. vozovky v okolí nových ul. vpustí)

(dle TP konstr. D1 – N6 – TDZ VI – P III)

- asfaltový beton střednězrný ACO 11 50 mm ČSN EN 13108-1
- asfaltový beton hrubozrný ACP 16+ 50 mm ČSN EN 13108-1
- kamenivo stmelené cementem SC/C_{8/10} 150 mm ČSN EN 14227-1
- směs kameniva 0/63 ŠDA 150 mm ČSN EN 13285
- CELKEM 400 mm

Pokud by došlo v důsledku budování nového chodníku k porušení stáv. vozovky i na jiných místech než u přemísťovaných uličních vpustí, může být její oprava provedena také tímto, nebo podobným způsobem.

A3.7. Inženýrské sítě

Dle předběžného zjištění projektanta (viz. příl.č.C1 „Ověření sítí technické infrastruktury“) se v místě nově zřizovaného chodníkového nástupiště, nebo v jeho blízkém okolí nacházejí tato podzemní vedení:

- ◆ kabelové el. vedení NN/1kV ČEZ Distribuce a.s.
- ◆ telekomunikační. kabely – *metalické a optické (SEK)* Telefónica O2
- ◆ veřejné osvětlení – (*kabel + svítidla*) TS - Jičín
- ◆ kanalizace (+ *odvodnění M.K.*) VOS Jičín a.s.
- ◆ vodovod VOS Jičín a.s.
- ◆ STL plynovod RWE Distribuční služby s.r.o.

Přímo pod místem naplánovaných chodníkových úprav se budou nacházet především telekomunikační kabely (SEK) a kabel. el. vedení NN !!

Ve výkresové dokumentaci je poloha všech zjištěných zařízení zakreslena pouze informativně !!

Před zahájením stavebních prací je nutno všechna stávající podzemní zařízení nechat přesně vytýčit a při stavbě důsledně dbát pokynů příslušných správců tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Vzhledem k charakteru prací (*zřízení nových částí chodníku na povrchu stáv. zpevn. ploch*) by si neměla připravovaná akce vyžádat žádné přeložky stávajících podzemních zařízení. Součástí navržených úprav je však také přemístění dvou stávajících uličních vpustí (*v místě nových chodník. nároží v ul. Lošťákově*), které si bude vyžadovat nezbytné přizpůsobení jejich stávajících kanalizačních přípojek (*připojení, pročištění atp.*).

A3.8. Zábor pozemků

Dle zjištění projektanta a podle údajů katastrálního úřadu Jičín (viz. přílohy B3a, B3b – *pozemková mapa a výpisy z K.N.*) je pozemek na němž mají být navržené stavební úpravy provedeny z větší části (p.č. 857/62) v majetku Města Jičína a okrajová menší část (p.č. 863) je v soukr. vlastnictví (pí. Kendíková / Husova 129). Pozemek trasy sil. II/286 (ul. Husova), který je vlastněn a spravován SÚS / KHK nebude navrhovanou úpravou zastávky nijak majetkově dotčen. Veřejně přístupná (*nezaplocená asf. plocha*) část soukr. pozemku p.č. 863 bude dotčena pouze okrajově, a to koncovou částí chodníkové rampy nového nástupiště a výjezdovým klínem autobusové zastávky s celkovým zábořem cca 10m² plochy. Investor si s majitelkou projedná způsob vzájemného majetkového vypořádání a

k ohlášení stavby předloží stavebnímu úřadu doklady potřebné k právu provést naplánované stavební úpravy. V této souvislosti také investora upozorňujeme na skutečnost, že celý pozemek p.č. 863 je zaevidován jako „zahrada“ (*včetně jeho stáv. venkovní veřejně přístupné asf. plochy*) a že je tedy chráněn jako „zemědělský půdní fond“.

A3.9. Provádění stavby (POV)

Zahájení stavby a předpokládanou dobu jejího trvání si s vybraným dodavatelem dohodne investor. Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací a s ohledem na těsnou blízkost okolní zástavby, nebude nutné pro tuto akci uvažovat se zřizováním samostatného zařízení staveniště.

Zřízení nových chodníkových ploch (*chodníkové nástupiště zastávky a úprava křižovatkových nároží*) bude muset probíhat při plném zachování veřejného provozu na trase sil. II/286 (*ul. Husova*) a s určitým místním usměrněním (*omezením*) provozu v ul. Lošťákova (*M.K.*).

Po celou dobu provádění stavebních prací bude nutné činit opatření k zachování bezpečného průjezdu vozidel především po frekventované sousední vozovce sil. II/286 a také vhodným způsobem zabezpečit pohyb chodců v místech stavebně dotčených úseků stávajících navazujících chodníků.

Detailní harmonogram postupu stavebních prací si vypracuje vybraný zhotovitel stavby (*včetně případného návrhu provizorního doprav. značení atp.*) v rámci své přípravy a v přímé vazbě na lhůtu výstavby, která bude požadována investorem.

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechna stávající podzemní vedení a v průběhu celé stavby dbát toho, aby nedošlo k jejich poškození (*v PD vyznačená poloha inž. sítí je pouze informativní*).

Po celou dobu výstavby musí být respektovány požadavky všech předpisů platných v oblasti hygieny a bezpečnosti práce, ochrany zdraví při práci, ochrany životního prostředí a nakládání s odpady.

A3.10. Závěr (*vliv stavby na Ž.P. obce*)

Zřízením a novou úpravou autobusové zastávky „Jičín – Husova ul.“ v prostoru naproti prodejně Billa dojde k vytvoření vhodných podmínek pro nástup cestujících využívajících autobusovou dopravu (*místní, linkovou, závodovou*) ve směru výjezdu autobusů z centra města do ul. Hradecká (*směr Hradec Králové / Nová Paka atp.*). Stávající, doposud jen různorodě využívaná vedlejší asf. plocha poblíž křižovatky ul. Husova x ul. Lošťákova tak dostane svoji jednoznačně vymezenou funkci autobusové zastávky a bude tak smysluplným způsobem sloužit potřebám veřejnosti. V návaznosti na ostatní postupně obnovované a upravované plochy veřejných komunikací bude i tato menší místní akce dalším užitečným krokem ve zkvalitňování dopravní infrastruktury a v postupném vylepšování upravenosti Města Jičína.

Projektová dokumentace „DOS / DZS“ byla zpracována v rozsahu a členění podle požadavků objednavatele.

Jičín – duben 2012

.....
Ing. J. Podlipný
Projektservis Jičín s.r.o.

A3.11. Přílohy (*konstrukční prvky a detaily*)

- a. Fotodokumentace současného stavu
- b. Typový list - betonové obrubníky a krajníky
- c. Typový list – zámková dlažba „BEST BEATON“
- d. Typový list - zámková dlažba „BEST BEATON pro nevidomé“
- e. Nivelační údaje / nivelační bod na domě čp. 413 v Loštákově ulici