



příloha č. 2

Soupis požadavků

na dodávku
nízkopodlažních autobusů
s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG)

vybrané technické parametry
a požadovaná nabídková dokumentace

Dokument č. 1– Tabulka vybraných technických parametrů vozidla

Č.p.	Požadované informace týkající se součástí provedení autobusu jejích technických parametrů	Jednotky	Odpověď zhotovitele (nutno vyplnit)
1.	<u>Všeobecná charakteristika autobusu</u>		
1.1.	Rozměry vozidla - celková délka - šířka - výška - výšky podlahy v prostoru pro cestující - výšky podlahy v prostoru nástupních dveří - procento nízké podlahy (min 50 %) (v poměru k délce části autobusu pro cestující)	mm mm mm mm mm %	
1.2.	Převážná kapacita – počet míst - stabilních k sezení - sklopných k sezení - míst k stání (při 5 osobách/m²) - celková přepravní kapacita (sedící+stojící při 5 osobách /m²)	osob osob osob osob	
1.3	Hmotnosti - největší technicky přípustná (povolená hmotnost) - největší technicky přípustná (povolená hmotnost na nápravu : - hmotnost prázdného autobusu - počet náprav - z toho poháněných - rozvor náprav	kg kg kg ks ks mm	
1.4	Kola a pneumatiky na nápravě Provozní parametry - max. výkon - nejvyšší rychlost - zdvihový objem - spotřeba paliva/100 km dle metodiky UITP SORT cyklus 2 - minimální garantovaný dojezd na jedno naplnění nádrží (lahví) dle SORT2	rozměry/ montáž kW/ot.min ⁻¹ km.h ⁻¹ cm ³ kg km	
1.6.	Brzdy - provozní/parkovací/nouzová/ odlehčovací schopnost zdolávání stoupání pro autobus s max. povolenou hmotností	ano/ne %	
1.7	Úroveň hluku - vnějšího hluku vozidla dB(A)	stojící/ot. (min ⁻¹) rychlost 50km.h ⁻¹	
1.8.	Akumulátorová baterie - kapacita	výrobce, typ A.hod ⁻¹ ks/kg	
1.9.	Okna	lepená/	

	- způsob montáže - počet oken tvořících nouzové východy - počet oken s posuvnou horní částí	v těsnění ks ks	
2.0	Dveře prostoru pro cestující - systém otvírání - počet dvoukřídlových dveří a jejich šířka - počet jednokřídlových dveří a jejich šířka - pohon dveří	předsuvné/ výklopné/ dovnitř otočné ks, mm ks, mm výrobce, typ	
2.1.	Kabina řidiče - typ - klimatizační jednotka	uzavřená/ část.uzavř. typ	
2.2.	Chladicí systém- chladicí médium a způsob chlazení	výrobce, typ	
2.3.	Vnější poloměr zatáčení (R<12m)	m	
2.4.	Způsob provedení karosérie (skříně)	rámová, modulová, samonosná	
2.5.	Počet zvedáků nutných ke zvednutí autobusu ve vozovně (zvedací body)	výrobce, typ, ks	
2.6.	Lahve na CNG - počet - celkový objem při provozním tlaku - tlak - tlak maximální	ks m ³ MPa MPa	
2.7.	Diagnostické zařízení dodávané s vozidly	výčet	
2.8.	Motor - emisní limity	výrobce, typ norma	
2.9.	Převodovka (automatická)	typ počet stupňů	
3.0.	Garantovaná životnost vozidla (min. 12 let)	let	

.....

místo, datum

.....

podpis zplnomocněných zástupců zhotovitele

Další požadované nabídkové dokumenty

- Dokument č. 2 – Podrobný popis vozidla (podrobná technická specifikace – bude užito jako příloha č.1 smlouvy)
- Dokument č. 3 – 1. Typový výkres vozidla
2. Fotografie, kresba, nebo model, zobrazující vnější vzhled autobusu v nabízeném barevném provedení.
- Dokument č. 4 - Řez karosérií autobusu s uvedením rozměrových údajů, znázorňující rozmístění sedadel, prostor pro ukotvení invalidních vozíků, rozmístění oken určených jako nouzové východy, rozměrově vyznačit (délku a šířku) profilu průchodu po délce autobusu a navržené umístění označovačů jízdenek (v blízkosti dveří).
- Dokument č. 5 – Podélný řez autobusu s uvedením rozměrových údajů, vyznačujících úroveň podlahy v části pro cestující – s uvedením její výšky nad vozovkou -v závislosti k délce vozidla. Řez je třeba vypracovat pro nezátížené vozidlo, s novým neojetým vzorem pneumatiky.
- Dokument č. 6 – Popisy charakterizující řešení topení a přívod vnějšího vzduchu do vozidla v rozsahu:
1) část pro cestující:
- vytápění a větrání,
- výkon použitých zařízení (vytápění a větrání),
- umístění výstupů přírodních a odváděcích otvorů-průchodů vzduchu,
- maximální hodinové průtoky přiváděného vzduchu $\text{m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$;
2) kabina řidiče:
- vytápění (s přihlédnutím k ventilačním oknům),
- parametry a medium klimatizační jednotky
- umístění výstupů přírodních a odváděcích otvorů-průchodů vzduchu.
- Dokument č. 7 – Popis použitých funkcí u dveří pro cestující v rozsahu:
1) blokování jízdy v případě otevřených dveří a blokování jízdy v případě vyklopení plošiny pro invalidu,
2) zajištění před přivřením cestujícího ve dveřích,
3) nouzové otevírání dveří cestujícími,
4) signalizace o nastupování nebo výstupu postižené osoby, nástup s kočárkem a nástup osoby na invalidním vozíku
- Dokument č. 8 - Blokové schéma systému brzd
- Dokument č. 9 - Rozsahy palubní a obslužné diagnostiky s uvedením podsystémů a parametrů sledovaných diagnostikou.
- Dokument č. 10 - Pohled na střešinu vozidla se znázorněním rozmístění lahví CNG, ostatních zařízení a kabelů.
- Dokument č. 11 – Bilance výkonu pro palubní zdroj napětí, beroucí v úvahu všechny spotřebiče, které mohou být v činnosti.
- Dokument č. 12 – Elektrické blokové schéma znázorňující jeho funkční strukturu a propojení s palubní sítí autobusu.
- Dokument č. 13– Znázornění rozmístění osvětlení interiéru s vyznačením svítidel a uvedením výkonu pro každý druh svítidla.
- Dokument č. 14 - Pohled na řešení kabiny řidiče (prostorové řešení s vybavením) a pohled na řídicí panel (panely) s vyznačením, jak jsou na něm (nich) rozmístěny ovládací a signalizační prvky.
- Dokument č. 15 - Systém pravidelné údržby s popisem činnosti, rozsahem a četností v uspořádání:

Název prohlídky	Počet prohlídek (uveden na 1 desetinné místo)	Cyklus mezi prohlídkami (v km)	Rámcový rozsah činností (popis, příp. výčet)	Pracnost (časová norma Nh)	Náklady jedné prohlídky na materiál (Kč)	Náklady jedné prohlídky celkem (Kč)	Celkové náklady v Kč (součin nákladů jedné prohlídky x počet prohlídek)

Uchazeč doplní počet prohlídek ve vztahu k ujeté vzdálenosti 400 tisíc km (při 80 tis.km/rok). Při výpočtů nákladů práce (časová norma pracnosti) uchazeč použije cenu 400 Kč/hod.

- Dokument č. 16 - Schéma rozvodu vzduchu a CNG včetně průřezů trubek (samostatně pro vzduch a CNG)
- Dokument č. 17 - Vzor katalogu náhradních dílů.
- Dokument č. 18 - Seznam obslužného (servisního) vybavení autobusu.
- Dokument č. 19 - Seznam náhradních dílů a příslušenstvím dodávaných s autobusy
- Dokument č. 20 - Prohlášení, potvrzující že nabízený autobus splňuje ostatní technické požadavky, obsažené v technické specifikaci, které nejsou obsahem dokumentů č. 1 až 19.