
	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

<b>A. Průvodní zpráva .....</b>	<b>1</b>
<b>1) Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
1.1. Označení stavby .....	2
1.2. Objednatel.....	2
1.3. Projektant .....	2
<b>2) Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>2</b>
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	2
2.2. Předpokládaný průběh výstavby .....	3
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek .....	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	5
<b>3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....</b>	<b>5</b>
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	5
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	6
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	6
3.4. Diagnostický průzkum konstrukcí .....	6
<b>4) Členění stavby .....</b>	<b>6</b>
<b>5) Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>6</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti .....	6
5.3. Zajištění přístupu na stavbu .....	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	7
<b>6) Přehled budoucích vlastníků (správců).....</b>	<b>7</b>
<b>7) Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>7</b>
<b>8) Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>7</b>
8.1. Technický popis rekonstruovaných komunikací a jejich součástí.....	7
<b>9) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky .....</b>	<b>10</b>
<b>10) Zásah stavby do území .....</b>	<b>12</b>
10.1. Bourací práce (demolice).....	12
10.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada.....	12
10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	13
10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	13
10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	13
10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	13
10.7. Zásah do jiných pozemků .....	13
<b>11) Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>14</b>
<b>12) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>14</b>
<b>13) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....</b>	<b>15</b>
13.1. Bezpečnost a ochrana zdraví .....	15
13.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	16
<b>Závěr .....</b>	<b>18</b>
<b>14) Přílohy .....</b>	<b>19</b>

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY	Rekonstrukce komunikace Masarykova ulice, Neratovice
MÍSTO STAVBY	Neratovice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Neratovice 703 567
KRAJ	Středočeský
POZEMNÍ KOMUNIKACE	Místní komunikace

### 1.2. OBJEDNATEL

NÁZEV ŽADATELE	Město Neratovice
ADRESA ŽADATELE	Kojetická 1028, 277 11 Neratovice
IČ:	00237108
TELEFON	315 650 333, 315 650 444
E-MAIL	meu@neratovice.cz

### 1.3. PROJEKTANT

CR Project s.r.o.  
Pod Borkem 319  
293 01 Mladá Boleslav  
IČ: 27086135  
DIČ: CZ27086135  
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665  
e-mail: [info@crproject.cz](mailto:info@crproject.cz)  
[www.crproject.cz](http://www.crproject.cz)

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27772** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

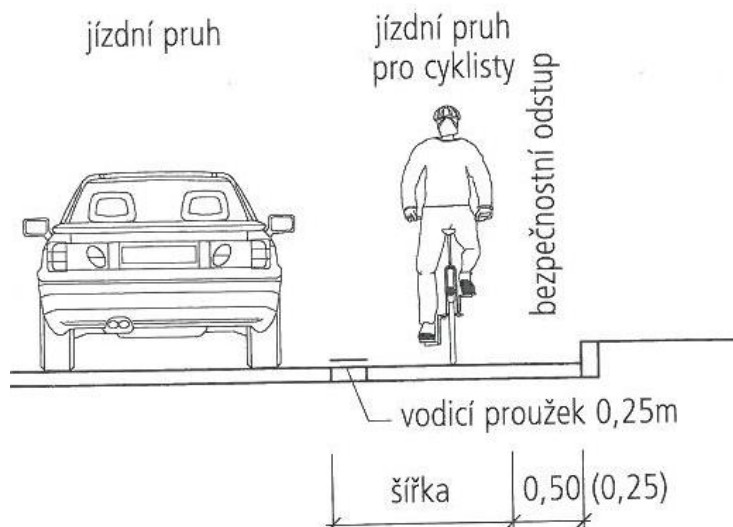
## 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Návrh stavby zahrnuje rekonstrukci místní komunikace v ulici Masarykova v Neratovicích. Ulice Masarykova se na začátku rekonstruovaného úseku napojení na komunikaci II/101 a na konci se komunikace napojuje na Nádražní ulici, která spojuje vlakové nádraží. Na ulici Masarykova se nachází gymnázium a objekty veřejných služeb. Ulicí je možné se dostat k plaveckému bazénu, zimnímu a fotbalovému stadionu.

Rekonstrukcí se zlepší dopravní obslužnost, zlepší se podmínky pro pohyb chodců s omezenou schopností pohybu a daná ulice bude vyhovovat i pro pohyb nevidomých a slabozrakých. V rámci rekonstrukce se doplní v rámci hlavního dopravního prostoru jízdní pruhy pro cyklisty a to po obou stranách místní komunikace. Šířka jízdního pruhu pro cyklisty je 1 m a bezpečnostním odstupem od okraje hlavního dopravního prostoru 0,25 m. V celé délce navrhované komunikace je navržena snížená rychlost 30 km/h.

<b>CR PROJECT</b> <small>CONSTRUCTIONS&amp;ROADS</small>	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE		ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK



Na ulici se nachází i zastávka MHD, která po rekonstrukci bude odpovídat pro nástup tělesně postižených.

Délka rekonstruované ulice je cca 450,0 m.

Komunikace je navržena jako místní komunikace funkční skupiny C - kategorie MO2c 18,0(12,0)/9,5/30. Komunikace je obousměrná dvoupruhová celkovou šířkou zpevnění 6,0 m.

Účelem samotné rekonstrukce je rovněž zvýšení únosnosti - zesílení krytu místní komunikace (zesílení bude spočívat v navýšení asfaltové konstrukce komunikace o cca 5,0cm).

Po odfrézování krytu komunikace v tloušťce cca 4-8 cm bude na vytipovaných místech s prokopírovanými poruchami aplikován geokompozit pod ložní vrstvu asfaltového koberce. Následně bude provedena obrusná vrstva koberce v tloušťce 4,0 cm. Konstruktivní souvrství jednotlivých ploch je popsáno v technické zprávě.

Komunikace bude lemovaná novou obrubou výšky 10,0 cm a v místech přechodů pro chodce (nebo na místech pro přecházení) bude obruba snížena na 2,0 cm. V místě školy jsou navrženy dva přechody pro chodce na dlouhých příčných prazích, které slouží rovněž ke zpomalení dopravy v rekonstruované ulici. Celá oblast je navržena se sníženou rychlostí 30 km/h.

V oblasti jsou navrženy vjezdy na parcely převážně s ostrůvkovou (sklopenou) obrubou. Tam kde to místní podmínky nedovolují je obruba snížena na 2,0 cm. Vjezd je v takovém případě opatřen varovným pásem pro nevidomé a slabozraké.

Povrchy jednotlivých ploch jsou navrženy:

- povrch komunikace - z asfaltobetonu
- povrchy pro pěší - z bet. dlažby - barva písková
- povrch jízdního pruhu pro cyklisty - z betonové dlažby - barva červená
- hmatová dlažba v trase bude antracitové barvy

Odvodnění komunikace a chodníků bude do uličních vpustí. Všechny znaky stávajících inženýrských sítí se výškově upraví. Svody ze střech se napojí přes lapače střešních nečistot do stávající kanalizace.


V místě stavby je nutné přeložení stávajících sloupů VO mimo trasu nově navrženého pruhu pro cyklisty.

Stavba si vyžádá kácení stromořadí lip, které bude provedeno na základě opakovaného nesouhlasného stanoviska Policie ČR, KŘP stř.kr., DI Mělník ke stavebnímu řízení na stavbu „Rekonstrukce komunikace ulice Masarykova“, naposledy ze dne 30.6.2014, uplatněného z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

## 2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Vzhledem k celkové délce budované komunikace a zpevněných ploch - cca 450 m, v celém uličním prostoru, výstavba bude probíhat při částečné uzavírci uličního prostoru.

Výstavba bude probíhat dle návrhu zhotovitele stavby a samotný postup výstavby, který je v PD popsán je pouze doporučující.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Jednotlivé etapy výstavby by měly probíhat po ucelených částech a budou mít níže popsané fáze. Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením bouracích prací je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch.

Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Fáze postupu výstavby:

- Příprava záboru stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Příprava ploch pro zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Vybourání nutných stávajících zpevněných ploch v záboru stavby
- Osazení nových obrub
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikací, jízdních pruhů pro cyklisty a chodníků
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Rekultivace stavbou zasažených ploch
- Osazení zeleně v celém záboru stavby a zatravnění
- Provedení osazení svislého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště

Jinak průběh výstavby jednak závisí na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách. Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **3 měsíce**.

### **2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK**

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu je navrhovaná stavba v souladu s územním plánem města Neratovice. Stavbu je nutné provádět s ohledem na stávající IS a za podmínek stanovených ve vyjádřeních jednotlivých správců IS a dotčených orgánů.

### **2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Navrhovaná rekonstrukce komunikace v ulici Masarykova je umístěna v zastavěném území města Neratovice a je i současné době využívána jako místní komunikace.

Komunikace se nachází v rovinatém území o nadmořské výšce cca 163 - 168 m.n.m.

### **2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **2.5.1. ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

#### **2.5.1.1. Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem**


Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

#### **2.5.1.2. Ochrana proti znečištění komunikací**

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště očištění kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

Bude odstraňovat pravidelně nečistoty nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

### **2.5.1.3. Zábór ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí**

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

### **2.5.1.4. Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod**

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

### **2.5.2. ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY**

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravněovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné ubývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Jelikož se stavba nachází v zastavěném území města v místě stávající místní komunikace, je vliv stavby na rostliny a živočichy minimální.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození a to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami. Povrch výkopu bude uveden do původního stavu tj. řádně upraven uhrabáním a oset travní směsí (dle vegetačního období). Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V místě stavby se nachází památný strom, při provádění prací v jeho blízkosti musí být dodrženy výše uvedené zásady.

## **2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**


Celkový dopad stavby na zájmové území bude minimální.

### **3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

V místě stavby nebyl proveden žádný konkrétní průzkum. Bylo provedeno pouze podrobné místní šetření.

#### **3.1. DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY**

PD nebyla vypracována v nižším stupni a na stavbu nebylo vydáno ÚR.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE		ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

### 3.2. REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Projektová dokumentace ctí stávající charakter a využití území a tudíž i územní a regulační plány Města Neratovic.

### 3.3. MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu (CR-Project, s.r.o.)
- digitalizovaná katastrální mapa (CR-Project, s.r.o.)
- fotodokumentace a místní šetření
- zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců zařízení

### 3.4. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Diagnostický průzkum konstrukcí nebyl prováděn.

## 4) ČLENĚNÍ STAVBY

Členění projektové dokumentace:

- A - Průvodní zpráva
- B - Souhrnná řešení stavby
  - Celková přehledná situace
  - Koordinační situace
  - Zákres do katastrální mapy
- C - Stavební část:
  - So.110 - Komunikace a zpevněné plochy
  - Technická zpráva
  - Podrobná situace
  - Podélný profil
  - Vzorový příčný řez
  - Situace odvodnění
  - Situace dopravního značení
- E - Zásady organizace výstavby
  - Technická zpráva

## 5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné související stavby.

### 5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh rekonstrukce.

### 5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU


#### 5.3.1. OBECNĚ

Jako dopravní trasa budou v období výstavby vyžívány stávající komunikace v okolí stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace. Jedná se o příjezd z ulice Nádražní, Na Závěrce, Valtrových, Havlíčkova a z komunikace II/101. Vjezd do prostoru staveniště bude ovlivňován etapami výstavby.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

#### 5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Během výstavby nedojde v místě rekonstrukce k podstatnému dopravnímu omezení.

##### 5.4.1. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Po dobu výstavby bude na dotčené komunikaci umístěno přechodné dopravní značení dle TP 66 - „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, které bude projednáno a schváleno dopravním inspektorátem Policie České republiky v průběhu stavebního řízení.

#### 6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Komunikace a zpevnění

- Město Neratovice

#### 7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Veškeré stavební úpravy budou předány do užívání současně.

#### 8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

##### 8.1. TECHNICKÝ POPIS REKONSTRUOVANÝCH KOMUNIKACÍ A JEJICH SOUČÁSTÍ

##### 8.1.1. KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

##### 8.1.1.1. SO.110 - Komunikace a zpevněné plochy

Návrh stavby zahrnuje rekonstrukci místní komunikace v ulici Masarykova v Neratovicích.

Ulice Masarykova se na začátku rekonstruovaného úseku napojuje na komunikaci II/101 a na konci se komunikace napojuje na Nádražní ulici, která spojuje vlakové nádraží.

Na ulici Masarykova se nachází gymnázium a objekty veřejných služeb. Ulicí je možné se dostat k plaveckému bazénu, zimnímu a fotbalovému stadionu.

Komunikace je navržena v kategorii MO2c 18,0(12,0)/9,5/30, což znamená dvoupruhová místní obslužná směrově nerozdělená komunikace s celkovou šířkou zpevnění 6,0 m. Návrhová rychlost je stanovena na 30 km/h. Délka rekonstruované komunikace je celkem 450 m. Při rekonstrukci bylo snahou vést komunikaci v stávající trase. V průběhu trasy jsou navrženy směrové oblouky (o poloměrech 2500 m, 2000 m, 1500 m, 300 m a 18 m).

Rekonstrukce komunikace pro automobilovou dopravu bude provedena v asfaltovém krytu.

Účelem samotné stavby je též zvýšení únosnosti - zesílení krytu místní komunikace (zesílení bude spočívat v navýšení asfaltové konstrukce komunikace o cca 5,0cm).

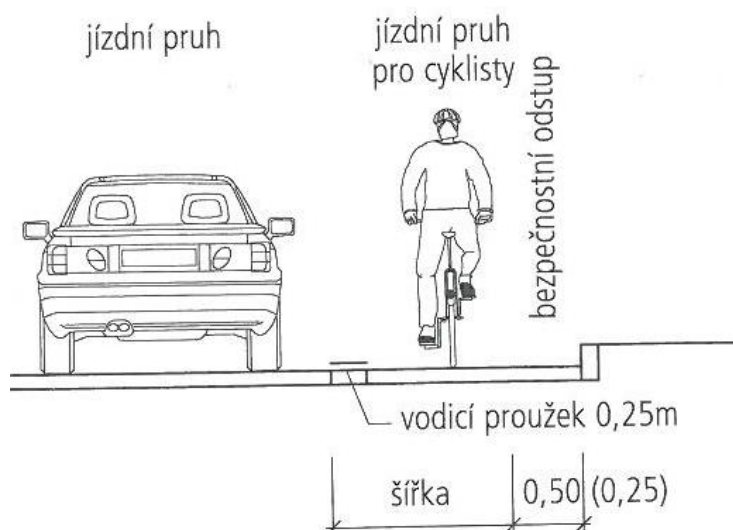
Po odfrézování krytu v tloušťce cca 4-8 cm bude na vytipovaných místech s prokopírovanými poruchami aplikován geokompozit pod ložní vrstvu asfaltového koberce. Na rovný povrch bude položen geokompozit po celé šířce poruchy, který by měl znemožnit jakékoliv prokopírování trhlin z podkladu do horních asfaltových vrstev. Geokompozit je složen z PP geomříže o pevnosti min. 50 kN MD/CMD a geotextilie, jejíž prostřednictvím bude pomocí spojovacího postříku připevněn k podkladu. Pro zajištění dostatečného přikotvení k podkladu pro technologický pohyb mechanismů po povrchu bude geokompozit přistřelen hřeby. Geokompozit by měl být pokládán na čistý, nově položený nebo po frézování zbroušený povrch. Připevní se k podkladu asfaltovou rychloštěpnou emulzí gradace 65 v požadovaném množství 1,1 kg/m<sup>2</sup>. Po vyštěpení emulze je možné pokládat další vrstvy. Pokládání geokompozitu by mělo být prováděno v teplotách nad 5 °C na suchý nebo mírně zvlhlý povrch.

Následně bude provedena obrusná vrstva koberce v tloušťce 4,0 cm.

Konstrukční souvrství jednotlivých ploch je popsáno níže.

V trase rekonstruované komunikace se doplní v rámci hlavního dopravního prostoru jízdní pruhy pro cyklisty a to po obou stranách místní komunikace. Šířka jízdního pruhu pro cyklisty je 1 m a bezpečnostní odstup od okraje hlavního dopravního prostoru je 0,25 m. V celé délce navrhované komunikace je navržena snížená rychlost 30 km/h.

<b>CR PROJECT</b> <small>CONSTRUCTIONS&amp;ROADS</small>	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK	



#### PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ PK

Třída komunikace	:	MO - místní obslužná
Návrhová kategorie	:	MO2c 18,0(12,0)/9,5/30
příčné uspořádání:		
jízdni pruh	:	2,75 m
zpev. krajnice	:	-
šířka vodícího proužku	:	0,25 m
celk. š. zpevnění	:	2x3,0=6,0 m
nezpev. krajnice	:	-
pruh pro cyklisty	:	1,0 m + 0,25 m bezpečnostním odstupem od okraje hlavního
dopravního prostoru		
chodník oboustranný	:	proměnné šířky min. 1,5 m

Příčný sklon komunikace pro automobilovou dopravu je střešovitý 2%.

Hlavní dopravní prostor komunikace je lemován betonovou ohrubou 15/25/100cm. Výška obruby od navržené nivelety je 10,0cm. Rozhraní ploch asfalt a dlažba (komunikace - pruh pro cyklisty) bude tvořená krajníkem. Výškový rozdíl cyklopruhu od komunikace je 2,0 cm.

Plochy pro pěší jsou ve styku se zelení lemovány betonovou sadovou ohrubou 5/20/100 cm a výška obruby je min. 6,0 cm od navržené nivelety. Obruba tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

V místech vjezdů a při oplocení bez podezdívky se osadí betonový krajník 8/25/100 cm, který slouží k zachycení betonové dlažby a v případě potřeby k překlenutí případných výškových rozdílů mezi stávajícím vjezdem a novou zpevněnou plochou.

Všechny obruby jsou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25n XF3.

Sklon komunikace pro pěší je stanoven na 2% ke komunikaci. V místech nutného napojení na stávající vjezd je možné sklon zvýšit na max. 12,5%, tak aby byl zachován 2% spád v šíři nejméně 0,9m.

#### 8.1.2. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

##### 8.1.2.1. Povrchové odvodnění


Navrhovaná komunikace je navržena v silničních ohrubách. Odvodnění komunikace je navrženo pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace. Stávající uliční vpusti se výškově upraví.

Povrchové odvodnění je zajištěno do stávajících a nově navržených vpustí. Umístění uličních vpustí bylo voleno dle navrženého podélného průběhu nivelety a doplnění vpustí, dle požadavku příslušných norem na odvodnění maximálně 400 m<sup>2</sup> vozovky jednou uliční vpustí a rovněž snahou o co nejkratší napojení do stávající kanalizace.

Povrch vozovky je sveden do navržených uličních vpustí, které se skládají z několika technických prvků:

- mříž 500 x 500 mm pro zatížení D 400
- vyrovnávací prstenec



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE		ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- koš pro lapání nečistot pro mříž 500 x 500 mm
- skruž horní
- skruž s výtokovým otvorem
- dno s kalovou prohlubní

Po dohodě s autorem této dokumentace lze uvedené materiály a jejich specifikace nahradit jinými prvky podobných technických vlastností. Uliční vpusti jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Všechny vpusti budou mít kalový koš pro lapání nečistot.

Pro odvodnění uličního prostoru jsou svody ze střech napojeny na lapače střešních nečistot a ty do stávající kanalizace pomocí PP DN 110.

#### **8.1.2.2. Podpovrchové odvodnění**

Není součástí PD. Stavba nezasahuje do spodní části komunikace.

#### **8.1.3. VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

Na rekonstruovaném úseku komunikace se nachází zastávka MHD, která je navržena v délce 13,0m a to v jízdním pruhu komunikace. Zastávka je opatřena bezbariérovým obrubníkem s výškou 20,0 cm od nivelety komunikace a označníkem. Zastávka je na komunikaci vyznačená vodorovným dopravním značením. V místě zastávky se položí geokompozit pro zesílení krytu vozovky pod ložní vrstvu asfaltového koberce. V místech zastávky se chodník vyspárjuje od komunikace (do zeleně). Zastávka je navržena s vizuálními a hmatovými prvky.

#### **a) Dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Obecně

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Svislé dopravní značky standardní

Rozměry:

Velikost základní.

Výška písma:

Na směrových tabulích 100 mm.

Činná plocha značky:


Retroreflexní fólie třídy R'3, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvících patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupky veřejného osvětlení nebo sloupky trolejového vedení.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 9) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místních komunikací II. třídy.

b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Dráhy:

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy

c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje

d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje

e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje

f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,

2. pro vodiče s izolací základní 2 m,

3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 12 m,

2. pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;


d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;

e) u napětí nad 400kV 30m.

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístěním staveb neuvedených v písmenu

a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.


Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE		ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

## 10) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 10.1. BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci a za podmínek stanovených ve vyjádřeních.

V rámci stavby budou vybourány stávající zpevněné plochy a obruby.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství a důležitosti stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.


Při výstavbě komunikace bude nutné postupně odstranit konstrukční vrstvy stávajících komunikací a chodníků. Také budou vybourány stávající obruby.

### 10.2. KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V současné době se v předmětné ulici nachází stromořadí lip (*Tilia sp.*), jejichž kmen se nachází ve vzdálenosti 20-40 cm od okraje vozovky. Lípy jsou každoročně řezané na hlavu. Rozsah prací při rekonstrukci komunikace by představoval nevratné zásahy do kořenového systému (jehož ochrana by představovala neúměrné zvýšení finančních nákladů). Dále by hrozilo porušení ČSN 83 9061.

Kácení tohoto stromořadí musí povolit příslušný orgán ochrany přírody - MÚ Neratovice, OŽP. Samotné kácení musí být provedeno dle podmínek pravomocného rozhodnutí. Vzhledem k velikosti dřevin lze dřeviny kácet bez použití stromolezecké techniky. Je nutné zajistit likvidaci dřevní hmoty a dále odfrézování pařezů. Předpokládá se kácení 59 ks stromů lip (*Tilia sp.*).

Kácení stromů v ulici Masarykova bude provedeno na základě opakovaného nesouhlasného stanoviska Policie ČR, KŘP stř.kr., DI Mělník ke stavebnímu řízení na stavbu „Rekonstrukce komunikace ulice Masarykova“, naposledy ze dne 30.6.2014, uplatněného z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE		ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

komunikacích. Důvodem nesouhlasu bylo nedodržení bezpečnostního odstupu kmenů stromů od okraje komunikace v předmětné ulici.

#### 10.3. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

- vytěžená ornice a podorničí bude použita na ohumusování okolí dotčeného stavbou
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou

#### 10.4. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Na plochách určených pro ozelenění je navrženo zatravnění. V místě stavby je navrženo také nové stromořadí po pravé straně rekonstruované komunikace. Stromy by měly být s kmenem o průměru do D=15cm a korunou osazenou ve výšce 2,5 m. Kolem stromů jsou navrženy ochranné mříže 1,2x1,2m s ochranou kmene.

#### 10.5. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

V rámci stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.


#### 10.6. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

- Nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

#### 10.7. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Níže vypsáné pozemky se nacházejí v katastrálním území Neratovice 703567

LV č.	Vlastník	adresa	KN (PK) p. č. kat.	Druh pozemku	Zábor trvalý (m <sup>2</sup> )
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	305/1	Ostatní plocha	163
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	305/19	Ostatní plocha	652
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	889	Ostatní plocha	42
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	445	Ostatní plocha	4679
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	222/20	Ostatní plocha	68
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	305/21	Ostatní plocha	41
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	222/1	Ostatní plocha	31
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	308/1	Ostatní plocha	111
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	224/15	Ostatní plocha	105
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	236/4	Ostatní plocha	37
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	251/11	Ostatní plocha	26
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	251/17	Ostatní plocha	109
10001	Město Neratovice	Kojetická 1028, Neratovice 277 11	251/18	Ostatní plocha	85

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	243/5	Ostatní plocha	25
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	420	Ostatní plocha	65
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	251/2	Ostatní plocha	40
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	243/11	Ostatní plocha	7
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	243/2	Ostatní plocha	201
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	449/3	Ostatní plocha	7
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	449/2	Ostatní plocha	12
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	235/1	Ostatní plocha	40
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	239/3	Ostatní plocha	22
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	239/4	Ostatní plocha	106
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	239/5	Ostatní plocha	47
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	239/6	Ostatní plocha	7
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	243/1	Ostatní plocha	8
10001	Město Neratovice	Kojetická Neratovice 277 11	1028,	243/9	Ostatní plocha	4
3951	Středočeský kraj	Zborovská Smíchov, 15000 Praha 5	81/11,	St.494	zastavěná plocha a nádvoří	8

#### 11) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se značné požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

#### 12) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.


Doprovodná zeleň bude plnit především funkci estetickou, krajinotvornou a hygienickou. Zeleň bude chránit před působením vodní a větrné eroze.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

#### Ovzduší

Během výstavby může být zemní těleso zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno minimalizovat vhodnou technologií výstavby. Během provozu by komunikace neměla být významným zdrojem prachu vzhledem k používání bezprašných krytů vozovek.

#### Voda

##### Podzemní vody

Nepředpokládá se vliv na podzemní vody

##### Povrchové vody

Komunikace je odvodněna do stávající kanalizace.

#### Půda

Stavba je z větší části umístěna na půdě, která není zemědělsky obdělávána. Jedná se o stávající zpevněné plochy.

#### Hluk

Komunikace je navržena mezi stávající zástavbou domů. Po dokončení stavby se nepředpokládá nárůst dopravní intenzity a tudíž ani zvýšení hluku v dané oblasti.

### 13) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

#### 13.1. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických zařízení).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhlášku 48/1982 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí - Část 1: Společná ustanovení

ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 73 8101 Lešení - Společná ustanovení


ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

Pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

### 13.2. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přírozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií

<b>CR PROJECT</b> CONSTRUCTIONS&ROADS	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE		ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

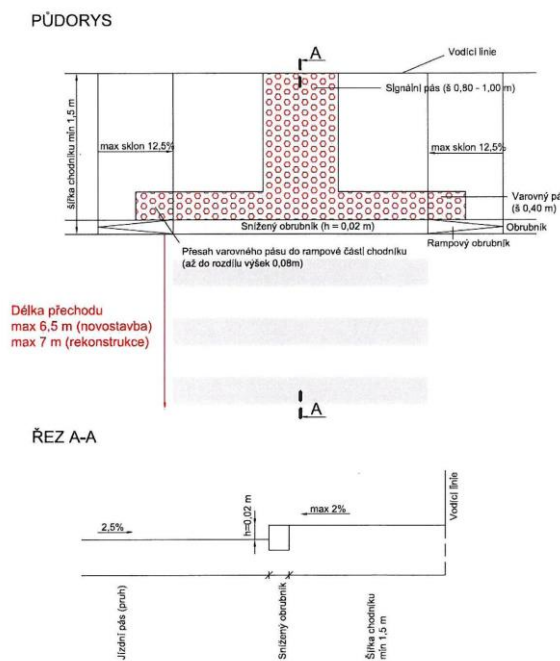
nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

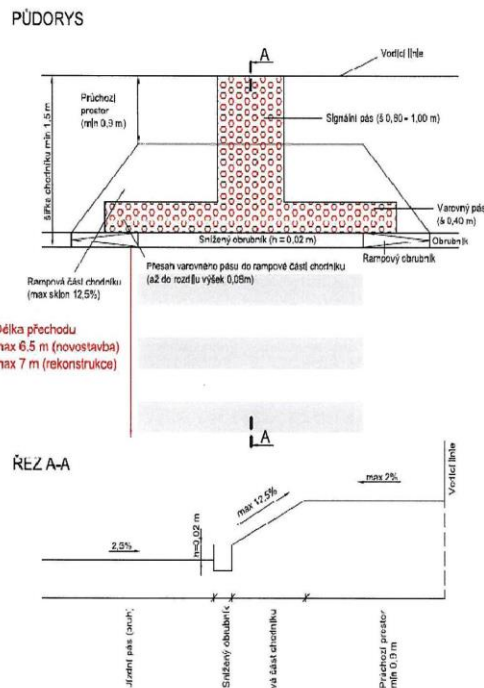
Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

#### Řešení přechodu s rampami po celé šířce chodníku



#### Řešení přechodu s lichoběžníkovou rampou



#### Přechod pro pěší nebo pro přecházení

Délka přechodu pro pěší je maximálně 6,5 m (pro novostavby) a maximálně 7,0 m (pro rekonstrukce). Na nároží křižovatek se připouští zvětšení uvedených délek o 1,0 m, v odůvodněných případech až o 3,0 m. Pokud je v hlavním dopravním prostoru navržen pruh pro cyklisty a neumožňuje-li šířka komunikace mezi obrubami vložení ochranného/dělicího ostrůvku, prodlužuje se přechod pro chodce o šířku pruhu pro cyklisty. Vysazená chodníková plocha se v tomto případě nenavrhuje. Citace z ČSN 73 6110/Z1.

#### Prvky přechodu


Vodorovné a svislé dopravní značení

Signální pás odpovídající šířky a délky z předepsaného materiálu

Varovný pás šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm

Snížená výška obrubníku na 20 mm v místech přechodu


Řešení rampové části chodníku - dořešení napojení chodníku na snížený obrubník

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE		ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## ZÁVĚR

Projektová dokumentace na akci „Rekonstrukce komunikace Masarykova, Neratovice“ je zpracována na základě řádné objednávky za současného respektování příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů. Do projektové dokumentace byly zpracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili. Objekt byl navržen na základě projednaných skutečností a představ investora a dalších oprávněně zúčastněných osob.

.....  
ING. EVA ŠKVAREKOVÁ

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2011-006	MĚSTO NERATOVICE	A.	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE MASARYKOVA, NERATOVICE	ING. E. ŠKVAREKOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

#### 14) PŘÍLOHY