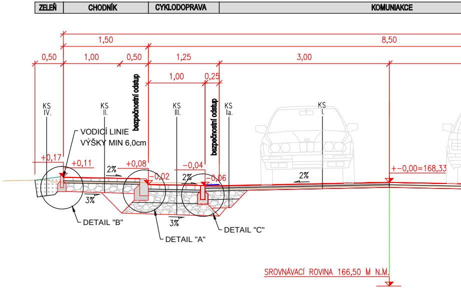
①

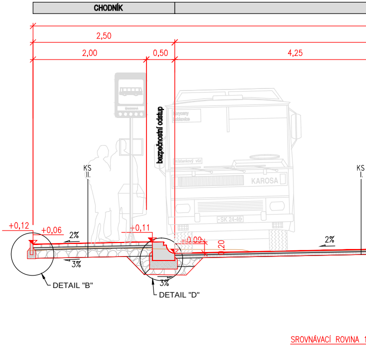
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

FUNKČNÍ SKUPINA C M02c 18,0/9,5/30

KM 0.020 00
PŘÍMÁ


ZELEŇ
CHODNÍK
CYKLODOPRAVA
KOMUNIAKCE
1,50
8,50
0,50
1,00
0,50
1,25
3,00
1,00
0,25
bezpečnostní odstup
bezpečnostní odstup
KS IV.
KS II.
KS III.
KS Ia.
KS I.
VODICÍ LINIE
VÝŠKY MIN 6,0cm
+0,17
+0,11
+0,08
−0,02
−0,04
−0,06
2%
2%
2%
3%
3%
+−0,00=168,33
DETAIL "B"
DETAIL "A"
DETAIL "C"
SROVNÁVACÍ ROVINA 166,50 M N.M.

FU


CHODNÍK
2,50
2,00
0,50
4,25
bezpečnostní odstup
KS II.
KS I.
KAROSA
SK 24-46
+0,12
+0,06
+0,11
−0,09
0,20
2%
2%
3%
3%
DETAIL "B"
DETAIL "D"
SROVNÁVACÍ ROVINA 1

KS VI.

NÁVRH KCE. PŘÍČNÝCH PRAHŮ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

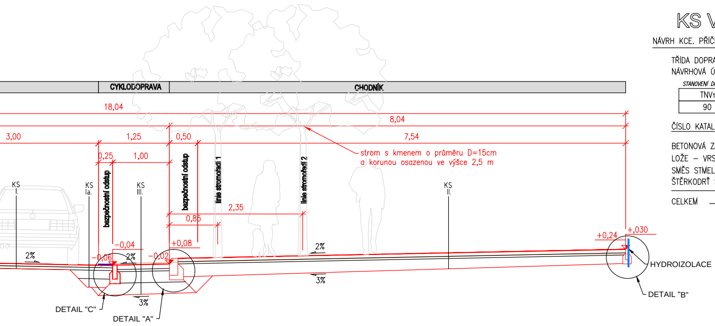
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V
NÁVRHOVÁ ÚROVEN PORUŠENÍ D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV_1	TNV_K	TNV_{CD}	N_{CD}
90	100	460 tis.	160 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1–D–3–V–PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – DL I	80mm
LOŽE – VRSTVA DDK 2–4 L	40mm
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC 0/32 C8/10	210mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0–63	200mm
CELKEM	530mm

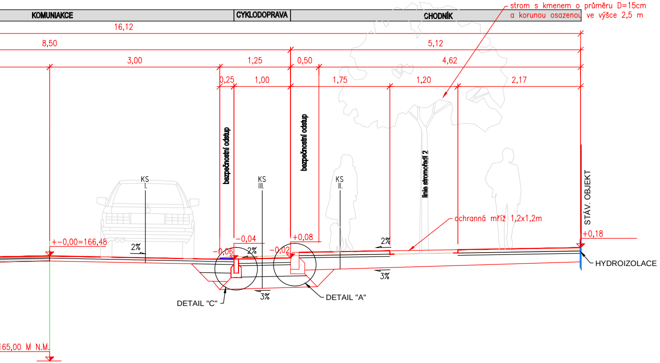

CYKLODOPRAVA
CHODNÍK
18,04
8,04
3,00
1,25
0,50
7,54
0,25
1,00
strom s kmenem o průměru D=15cm
a korunou osazenou ve výšce 2,5 m
KS I.
KS Ia.
KS III.
KS II.
bezpečnostní odstup
bezpečnostní odstup
linie stromořadí 1
linie stromořadí 2
2,35
0,85
+0,24
+,030
−0,04
+0,08
−0,06
−0,02
2%
2%
2%
3%
3%
HYDROIZOLACE
DETAIL "B"
DETAIL "C"
DETAIL "A"

⑤

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

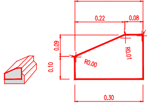
UNKČNÍ SKUPINA C MO2c 16/9,5/30

KM 0.140 00
PŘÍMÁ


KOMUNIAKCE
CYKLODOPRAVA
CHODNÍK
strom s kmenem o průměru D=15cm
a korunou osazenou ve výšce 2,5 m
16,12
8,50
5,12
3,00
1,25
0,50
4,62
0,25
1,00
1,75
1,20
2,17
bezpečnostní odstup
bezpečnostní odstup
KS I.
KS III.
KS II.
linie stromořadí 2
STÁV. OBJEKT
ochranná mříž 1,2x1,2m
+−0,00=166,48
−0,04
+0,08
+0,18
−0,06
−0,02
2%
2%
2%
3%
3%
HYDROIZOLACE
DETAIL "C"
DETAIL "A"
165,00 M N.M.

DETAIL "D"

BETONOVÝ SKLOPENÝ OBRUBNÍK –195/3
VYUŽIT PŘI VJEZDECH NA PARCELY
TŘÍDA BETONU B 30


0.30
0.22
0.08
0.09
0.10
R0.00
R0.01
0.30

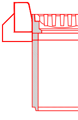
BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C 20/25n

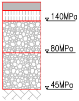
DOPORUČENÝ LAPAČ STŘ
SPLAVENIN HL 600

PRO NAPOJENÍ DEŠŤOVÝCH
SVODŮ A KANALIZACE

ŘEZ A-A'

ULIČNÍ VPUSŤ LIT




140MPa
80MPa
45MPa

ČSN 73 6131-1
ČSN 73 6131-1
ČSN 73 6127-1
ČSN 73 6126-1

KS IV.

NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ Z POJÍŽDĚNÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI

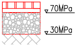
NÁVRHOVÁ ÚROVEN PORUŠENÍ D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV_1	TNV_K	TNV_{CD}	N_{CD}
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – DL I	80mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE – VRSTVA DDK 2-4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0-63	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	370mm	


70MPa
30MPa

KS III.

NÁVRH KCE POJÍŽDĚNÉ KOMUNIKACE A JÍZD. PRUHU PRO CYKLISTY ZE ZÁMK. DL.

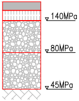
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V
NÁVRHOVÁ ÚROVEN PORUŠENÍ D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

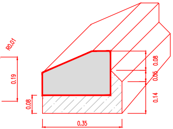
TNV_1	TNV_K	TNV_{CD}	N_{CD}
90	100	460 tis.	160 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-D-3-V-PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – DL I	80mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE – VRSTVA DDK 2-4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
MZK (MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO)	200mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0-63	200mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	520mm	

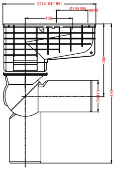

140MPa
80MPa
45MPa

00/600(300)


R0.01
0.19
0.08
0.35
0.08
0.05
0.14

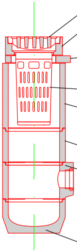
n XF3 0,03m3/1m'

ŘEŠNÍCH


327x164(185)
Ø110/100/
90/75
165
255
490
DN110

DOPORUČENÁ ULIČNÍ VPUST

DETAIL ULIČNÍ VPUSTI



NÁSTAVEC

SKRUŽ HRDLOVÁ
D 400
hmotnost: 110 kg (91 kg)

VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
hmotnost: 29 kg

KALOVÝ KOŠ

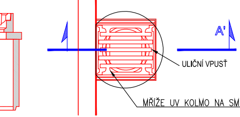
SKRUŽ HORNÍ
hmotnost: 110 kg

SKRUŽ STŘEDOVÁ

SKRUŽ S OTVOREM pro PVC DN 150

DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ

INOVÁ PRO TŘÍDU ZATÍŽENÍ D 400

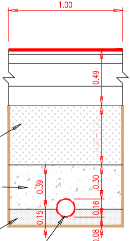


ULIČNÍ VPUSŤ

MŘÍŽE UV KOLMO NA SMĚR JÍZDY

HK 600/310-H25/1000-PP – 1KS
HK 600/330-310/1000-NP – 1KS
HK 600/330/1000-P – 10KS
HK 600/310-330/1000-NL – 1KS
HK 600/H25-310/1000-PL – 1KS

ŘEZ DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY


1.00
0.49
0.20-1.25
0.39
0.30
0.16
0.15
0.08

ZÁSYP RÝHY ZEMINOU
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH
MAX. MOCNOSTI 0,25M
D>95%

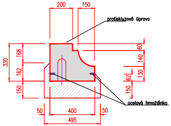
ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z
NESOUDRŽNÉ ZEMINY O
ZRNITOSTI MAX 20mm

LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU
ZRNITOSTI MAX 4mm

KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA TRUBKA HLADKÁ
PIPELIFE-fatra DN0

DETAIL "D"

BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

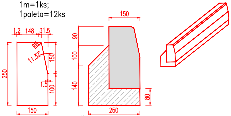

200
150
protiskluzová úprava
330
168
162
150
60
140
130
62
150
ocelová hmoždinka
50
400
50
495

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C30/37 XF4
0,114m3/1m'

DETAIL "A"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA

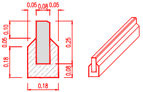
15/25/100 cm (ČSN 72 1850)
TŘÍDA BETONU C 25/30 XF3
1m=1ks;
1paleta=12ks


1,2
148
31,5
R
11,32°
250
150
1,5
100
150
150
90
100
140
250
80

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25n XF3
0,03m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY MAX. 8cm

DETAIL "C"

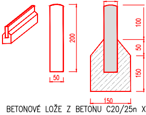
SILNIČNÍ KRAJNÍK 8/25/100 cm


0.05
0.08
0.05
0.10
0.05
0.18
0.25
0.08
0.18

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25n XF3
0,027m3/1m'

DETAIL "B"

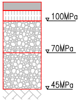
SADOVÝ OBRUBNÍK 5/20/100 cm


50
200
50
100
50
150
150

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25n XF3
0,025m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY MAX. 6cm

KS I.

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY – FRÉZOVÁNÍ A ZESÍLENÍ KRYTU VOZOVKY


100MPa
70MPa
45MPa

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	V
NÁVRHOVÁ ÚROVEN PORUŠENÍ	D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV1	TNVK	TNVCD	NCD
90	100	460 tis.	160 tis.

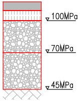
ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1–N–2–V–PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m^2		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI 0,80 Kg/m^2		ČSN 73 6129
CELKEM	100mm	
FRÉZOVÁNÍ	cca 50mm	

KS Ia.

v případě doplnění plné konstrukce vozovky

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY KOMUNIKACE


100MPa
70MPa
45MPa

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	V
NÁVRHOVÁ ÚROVEN PORUŠENÍ	D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

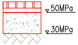
TNV1	TNVK	TNVCD	NCD
90	100	460 tis.	160 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1–N–2–V–PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m^2		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+	70mm	ČSN EN 13108–1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI 0,80 Kg/m^2		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0–63	150mm	ČSN 73 6126–1
ŠTĚRKODRŤ ŠD B 0–63	150mm	ČSN 73 6126–1
CELKEM	410mm	

KS II.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY


50MPa
30MPa

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	
NÁVRHOVÁ ÚROVEN PORUŠENÍ	D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ

TNV1	TNVK	TNVCD	NCD
–	–	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2–D–1–CH–PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – DL I	60mm	ČSN 73 6131–1
LOŽE – VRSTVA DDK 2–4 L	40mm	ČSN 73 6131–1
ŠTĚRKODRŤ ŠD B 0–63	150mm	ČSN 73 6126–1
CELKEM	250mm	

KS V.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

NAVRŽENO DLE ČSN DIN 18 917:

ZATRAVNĚNÍ	–
ORNICE – SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm
CELKEM	300mm

POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:

PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM ČSN 73 6124–7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVE STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI.

NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA.

NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm.

POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘIKEM DLE ČSN 72 6129.

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

HLAVNÍ DOPRAVNÍ PROSTOR KOMUNIKACE JE LEMOVÁN BETONOVOU OBRUBOU 15/25/100CM. VÝŠKA OBRUBY OD NAVRŽENÉ NIVELETY JE 10,0CM. ROZHRANÍ PLOCH ASFALT A DLAŽBA (KOMUNIKACE – PRUH PRO CYKLISTY) BUDE TVOŘENÁ KRAJNÍKEM. VÝŠKOVÝ ROZDÍL CYKLOPRUHU OD KOMUNIKACE JE 2,0 CM.

PLOCHY PRO PĚŠÍ JSOU VE STYKU SE ZELENÍ LEMOVÁNY BETONOVOU SADOVOU OBRUBOU 5/20/100 CM A VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0 CM OD NAVRŽENÉ NIVELETY. OBRUBA TVOŘÍ VODÍCÍ LINII PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ.

V MÍSTECH VJEZDŮ A PŘI OPLOCENÍ BEZ PODEZDÍVKY SE OSADÍ BETONOVÝ KRAJNÍK 8/25/100 CM, KTERÝ SLOUŽÍ K ZACHYCENÍ BETONOVÉ DLAŽBY A V PŘÍPADĚ POTŘEBY K PŘEKLENUTÍ PŘÍPADNÝCH VÝŠKOVÝCH ROZDÍLŮ MEZI STÁVAJÍCÍM VJEZDEM A NOVOU ZPEVNĚNOU PLOCHOU.

VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25N XF3.

POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOCENÍ A PŘILEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:

V MÍSTECH KDE NOVÁ ÚPRAVA UL. PROSTORU PŘILÉHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOCENÍ JE TŘEBA BUDOVU/OPLOCENÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVANÉ FÓLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNIŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ ÚPRAVU FASÁDY (POPŘ I PODEZDÍVKY) AŽ K NOVÉ ÚROVNI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTYČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Investor

Město NERATOVICE
Kojetická 1028, 277 11 NERATOVICE

Koordinace stavby a profesí	
Koordinace stavby a technologie	
Zodpovědná osoba	

Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval
ing. Horák J.	ing. Horák J.	ing. Jirák J.	Ing. Škvareková Eva

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS
CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba: **REKONSTRUKCE KOMUNIKACE ULICE MASARYKOVA NERATOVICE**

objekt: **SO.110 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

část: C – STAVEBNÍ ČÁST

obsah: ***CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE***

název dig.souboru: .dwg

číslo přílohy: C–SO.110–04

HIP:	Ing. Škvareková Eva
číslo zakázky:	2011–06
stupeň dokumentace:	PDPS
datum:	03.2015
měřítko: 1:50	formát: 6xA4
číslo výkresu: 04	výtisk číslo: